TURICUM ENGINEERING

TURICUMLIFT ON RAIL – ON ROAD

Gyraff 220

Herausragender Hybrid-Teleskoplift

Der Gyraff 220 überzeugt mit innovativen Funktionen. Sein Hybridantriebskonzept sorgt für umweltschonenden und geräuscharmen Einsatz mit nahezu unbegrenztem Einsatzrayon.

Aufgebaut auf ein Volvo FM Chassis, ist dieses hybride Nutzfahrzeug auf Leistung getrimmt. Seine Ausladung von 18 Metern und die Korblast von 350 Kilogramm mit Abstützung im Fahrzeugprofil ist einzigartig. Durch seine Arbeitshöhe von 22 Metern bei einer Abstützung im Fahrzeugprofil werden Arbeiten in der Höhe zum Kinderspiel. In Städten oder auch auf dicht befahrenen Strassen ein nützlicher Vorteil. Der Turm des Teleskopaufbaus bleibt stets im Lichtraumprofil des Fahrzeuges und ragt nicht darüber hinaus.

Gerne beraten wir Sie persönlich. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Vorteile auf einen Blick

Hybridantrieb

Der Hybridantrieb vereint maximale Leistung mit Energieeffizienz und reduziertem Verbrauch. Im Elektrobetrieb ermöglicht der Gyraff 220 geräuschloses und emissionsfreies Arbeiten. Der Standgasbetrieb entfällt vollständig.

LKW vom Arbeitskorb aus verfahrbar

Das Fahrzeug lässt sich direkt aus dem Arbeitskorb präzise verfahren – für maximale Effizienz und Sicherheit im Einsatz.

Abstützung im Fahrzeugprofil

Die Abstützung innerhalb der Fahrzeugkontur ermöglicht ein sicheres Arbeiten auch bei beengten Platzverhältnissen.

Technische Daten

Energiegeladen und ausdauernd

Mit seiner 58 kWh Lithium Batterie meistert der Teleskoplift Gyraff 220 seine Arbeiten mühelos und ausdauernd im Elektrobetrieb. Der Gyraff 220 wird im gesamten Arbeitsmodus über die eingebaute Batterie betrieben. Sein nachhaltiges Sicherheitskonzept sorgt dafür, dass leere Batterien kein Problem darstellen. Ist die Batterie erschöpft, wird das Hybrid-Nutzfahrzeug auf den Dieselmotor umgestellt. Bis die nächste Steckdose erreicht ist, werden sämtliche Einheiten des Hybrid-Teleskoplifts über den Verbrennungsmotor betrieben.

Für maximal wirtschaftliche Arbeitsabläufe

Neben der Ökologie liegt der Fokus bei unsren Hybrid-Nutzfahrzeugen auf effizienten Arbeitsabläufen. Deshalb wurde der Gyraff 220 zusätzlich mit einer 3D Umgebungserfassung ausgestattet, die Gefahren vor dem Fahrzeug erkennt und den Fahrer optimal bei der Arbeit unterstützt.

LKW verfahren, ohne den Korb zu verlassen

Die Besonderheit des Gyraff 220 Hybrid-Teleskopliftes liegt ist seiner intelligenten zControl Steuerung im Korb. Um das Fahrzeug zu manövrieren, muss der Korb nicht mehr verlassen werden. Der Korb sollte lediglich in einen Sicherheitsbereich gefahren werden. Danach können die Stützen mittels Fernbedienung eingefahren und das gesamte Fahrzeug per Elektroantrieb verfahren werden. Ist das Hybrid-Nutzfahrzeug in der neuen Position angekommen, kann die Stützenbedienung aus dem Korb erfolgen. Ein absoluter Vorteil in Bezug auf Effizienz und Geschwindigkeit.

Spezifikationen

Fahrzeug

Fahrgestell	Volvo FM-330, gerne prüfen wir die Machbarkeit mit Ihrem Wunschfahrgestell
Max. Leistung	330 PS (243 kW)
Nutzlast	2500 kg
Gesamtgewicht	19'000 kg
Transporthöhe	3600 mm

Energieversorgung

Batterietyp	LFP
Kapazität	58 kWh
Elektr. Arbeitszeit	ca. 10 h
Back-up-Generator	400 V, 15 kW
Lademöglichkeiten	400 V, 32 A ca. 5 h 400 V, 16 A ca. 8 h 230 V, 13 A ca. 26 h

Teleskoplift

Maximale Arbeitshöhe	22 m
Max. seitliche Auslage	18 m
Nutzlast	350 kg
Max. Aufstellneigung	5°
Max. Neigung längs	9.6°
Max. Neigung seitlich	5°
Drehbereich Turm	500°
Isolation	1000 VAC / 1500 VDC

Luca Hofmann
Technischer Leiter
hofmann@turicum.tech
+41 43 817 92 92

Turicum GmbH
Steinackerstrasse 31c
CH-8902 Urdorf
www.turicum.tech