

Das Maschinenkonzept sieht eine Elektro-/Diesel-Hybridlösung vor. Der vorhandene Dieselmotor wird für die Fahrzeugüberführung genutzt. Die Arbeitsbühne wird elektrisch über ein HV-Batteriepaket betrieben, und das Schienenfahrwerk hat elektrische Endantriebe. Für die Fahrt auf der Strasse ist der LKW mit einem Zwischengetriebe ausgestattet, das die elektrisch-hydraulische Arbeitsfahrt und die Lenkfunktion aus dem Arbeitskorb ermöglicht. Die Energieversorgung erfolgt über eine Lithium-Eisenphosphat-Batterie, die sehr sicher und robust ist. Dank des Onboard-Ladegeräts kann an CEE-Steckdosen geladen werden, und ein eingebauter Generator ermöglicht es, die Batterie während der Fahrt nachzuladen.

Hybridantrieb

- Elektrischer Antrieb bis 80% Steigung
- Bis zu 12h elektrisch arbeiten
- Umspurbar Schmal- und Normalspur



VORTEILE AUF EINEN BLICK



Innovative Lösungen

Unsere Produkte sind fortschrittlich und werden von der Entwicklung bis zur Herstellung auf Effizienz konzipiert.



Langlebig und sicher

Turicum Engineering Hubarbeitsbühnen sind durch ihre hochwertigen Konstruktionen besonders langlebig und erfüllen höchste Sicherheitsstandards.



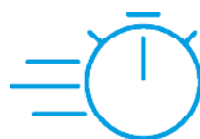
Qualität Swiss Made

Wir bieten professionelle und auf Wirtschaftlichkeit bedachte Komplettlösungen in Swiss Made Qualität.



Kundenspezifische Lösungen

Unsere Produkte und Konzepte für den Fahrzeug- und Maschinenbau können exakt auf die Anforderungen unserer Kunden abgestimmt werden



Speditive Fertigung

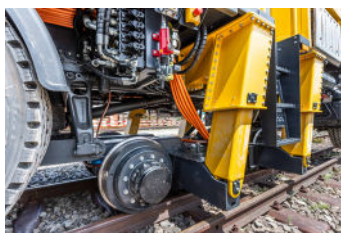
Turicum Engineering konzipiert, berechnet und produziert gewünschte Prototypen in kürzester Zeit und bietet höchste Flexibilität für Anfragen aller Art.



Zuverlässig und kompetent

Dank der hohen Variabilität und der handwerklichen Kompetenz unserer Mitarbeiter finden wir für jeden Kundenwunsch eine professionelle Lösung.

TECHNISCHE DATEN



Energiegeladen und ausdauernd

Mit seiner 100kWh Lithium Batterie meistert der Elefant R12 seine Arbeiten mühelos und ausdauernd im Elektrobetrieb. Der Elefant R12 wird im gesamten Arbeitsmodus über die eingebaute Batterie betrieben. Sein nachhaltiges Sicherheitskonzept sorgt dafür, dass leere Batterien kein Problem darstellen. Ist die Batterie erschöpft, wird das Hybrid-Nutzfahrzeug auf den Dieselmotor umgestellt. Bis die nächste Steckdose erreicht ist, werden sämtliche Einheiten des Hybrid-Teleskoplifts über den Verbrennungsmotor betrieben sowie die Batterie nachgeladen. Bei Überführungsfahrten besteht ebenfalls die Möglichkeit, die Batterie während der Fahrt zu laden.

Für maximal wirtschaftliche Arbeitsabläufe

Neben der Ökologie liegt der Fokus bei Turicum Engineering Hybrid-Nutzfahrzeugen auf effizienten Arbeitsabläufen. Deshalb wurde der Elefant R12 zusätzlich mit einer 3D Umgebungserfassung ausgestattet, die Gefahren vor dem Fahrzeug erkennt und den Fahrer optimal bei der Arbeit unterstützt.

LKW verfahren ohne den Korb zu verlassen

Die Besonderheit des 2-Weg Fahrzeug Elefant R12 liegt in seiner intelligenten zControl Steuerung. Um das Fahrzeug zu manövrieren, muss der Korb nicht mehr verlassen werden. Im Schienen- sowie im Strassenmodus kann das gesamte Fahrzeug per Elektroantrieb verfahren werden. Ein absoluter Vorteil in Bezug auf Effizienz und Geschwindigkeit.

Pantograph für Regelage / Kontrollfahrt

Es besteht die Möglichkeit den Pantographen für die Regelage aus dem Korb auf eine definierte Höhe zu fahren. Für die Kontrollfahrt kann in dessen Modus der Anpressdruck zwischen 60 und 200N eingestellt werden.



GRUNDFAHRZEUG

Beschreibung	Technische Spezifikation	Bemerkungen
Grundfahrzeug	Mercedes Arox 5 18.30L	
Länge	8210 mm	
Breite	2385 mm	
Höhe	3725 mm	Bei Strassenfahrt
Gewicht max	19 t	
Sitzplätze	6	

SCHIENENFAHRTEINRICHTUNG

Spurweite	Schmalspur / Normalspur	Umspurbar durch Radwechsel
Maximale Steigung	80‰	Mit Magnetschienebremse
Geschwindigkeit	20km/h	
Anhängelast	10t bei 70‰	

HEBEBÜHNE

Arbeitshöhe	11.5 m	
Seitliche Ausladung	7.5 m	
Tragkraft	400kg	
Korbgrösse	2800X1500mm	
Drehung Turm	500° (2x250°)	
Drehung Korb	Endlos	