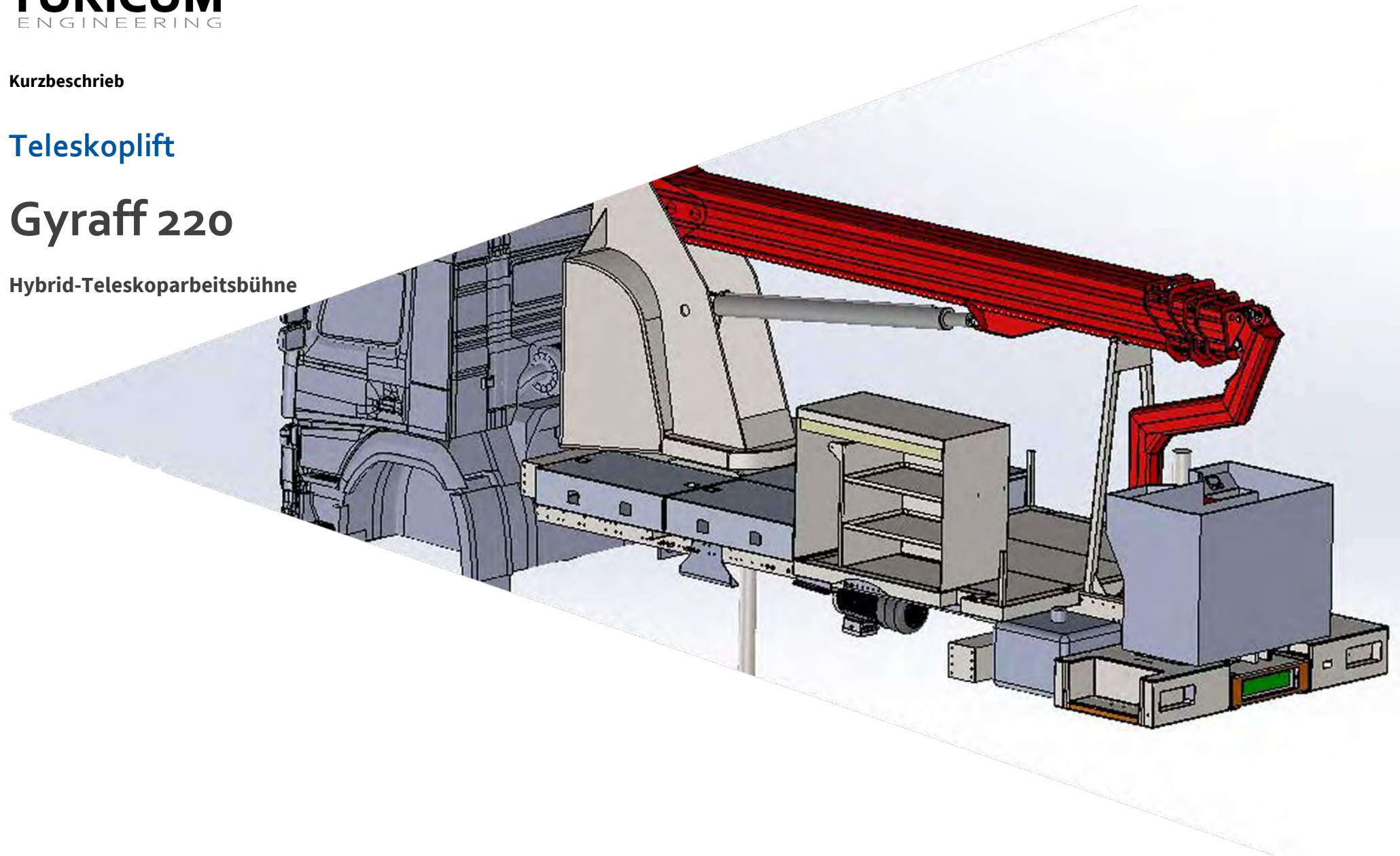


Kurzbeschreibung

Teleskoplift

Gyraff 220

Hybrid-Teleskoparbeitsbühne



Funktionsprinzip

Beim Gyraff 220 handelt es sich um ein Hybrid-Teleskoplift. Der Fahrzeugseitige Dieselmotor dient zur Transportfahrt, die Fahrt zum und vom Einsatzort. Angekommen, wird der Dieselmotor ausgeschaltet und sämtliche Einheiten wie Hydraulik, Steckdosen, elektronische und elektrische Anlagen werden über die Batterie versorgt. Zusätzlich ist ein Elektromotor mit dem Antrieb verbunden, um den Gyraff 220 emissionslos und leise am Einsatzort zu verfahren.

Verfahren aus dem Korb

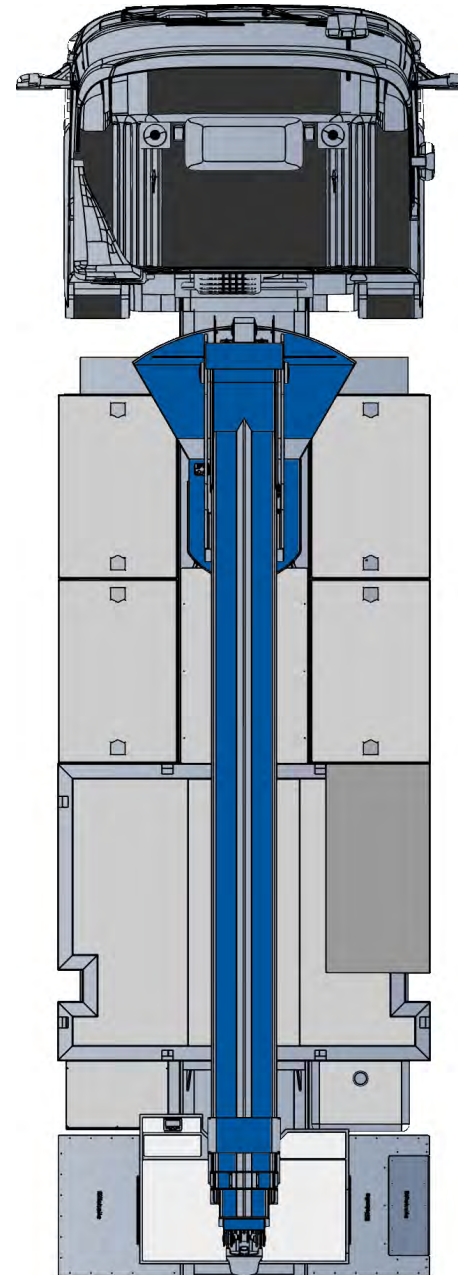
Der LKW kann auch aus dem Korb verfahren werden. Dazu steuert der Bediener den Lift in eine sichere Zone. Fährt die Stützen hoch und schaltet auf die Bedienung des LKW um. Hat er seinen nächsten Einsatzort erreicht, werden die Stützen ausgefahren und der Teleskoplift kann erneut in vollem Umfang genutzt werden.

Abstützung im Fahrzeugprofil

Die Abstützung erfolgt stets im Fahrzeugprofil. Ideal für enge Strassen und beschränkte Platzverhältnisse. Unabhängig von der Ausrichtung des Teleskoplifts bleibt der Turm stets im Lichtprofil des Fahrzeugs. Ein eingeschränkter Arbeitsbereich ist sogar ohne Abstützung verfügbar.

Redundantes Hydrauliksystem für maximale Verfügbarkeit

Die Batterie ist für Arbeitseinsätze über 9h ausgelegt. Sollte die Kapazität dennoch einmal nicht ausreichen, kann die Hydraulik des Teleskoplifts über den Fahrzeugmotor betrieben werden. Die maximale Verfügbarkeit ist somit gewährleistet.



Die Vorteile auf einen Blick

- Hybrid-Antrieb
- Geräuschloses, emissionsfreies Arbeiten
- Vermeidung von Standgasbetrieb
- Verfahrbar aus dem Korb
- Abstützung im Fahrzeugprofil
- 22 m Arbeitshöhe

Technische Daten

Fahrzeug

Fahrgestell:	Volvo FM 330 4x2
Motorisierung:	D11K330
Hubraum:	11'000 ccm
Leistung:	330 PS/243 kW (1600-1900 U/min)
Drehmoment:	1600 Nm (950 – 1400 U/min)
Radstand:	4300 mm
Getriebe:	I-Shift Automatik Getriebe 12 Gang (4 Retour)
Abgasemission:	Euro VI
Kameras:	Rückfahrkamera
Nutzlast (Betriebsbereit):	3'000 kg
Gesamtgewicht:	19'000 kg
Max. Geschwindigkeit Transportfahrt:	80 km/h
Transporthöhe:	3540 mm

Hybrid-Antrieb

Batteriekapazität:	58 kWh
Hybrid-Spannung:	96 VDC
Batterietyp:	LiFePO4
Max. Geschwindigkeit Arbeitsfahrt:	DIN EN 280
Elektrische Arbeitszeit:	> 9h (<80% Entladetiefe)
Lademöglichkeiten:	400 V 32 A ca. 5h 400 V 16 A ca. 8h 230 V 13 A ca. 26h

Teleskoplift

Material:	Feinkornstahl
Arbeitshöhe:	22'000 mm
Max. seitliche Auslage:	18'550 mm
Max. Aufstellneigung:	5°
Max. Neigung Untergrund längs:	9.6°
Max. Neigung Untergrund seitlich:	5°
Drehbereich Turm:	500°
Werkzeugkiste:	- Ablagefächer - Hängevorrichtung - LED-Beleuchtung

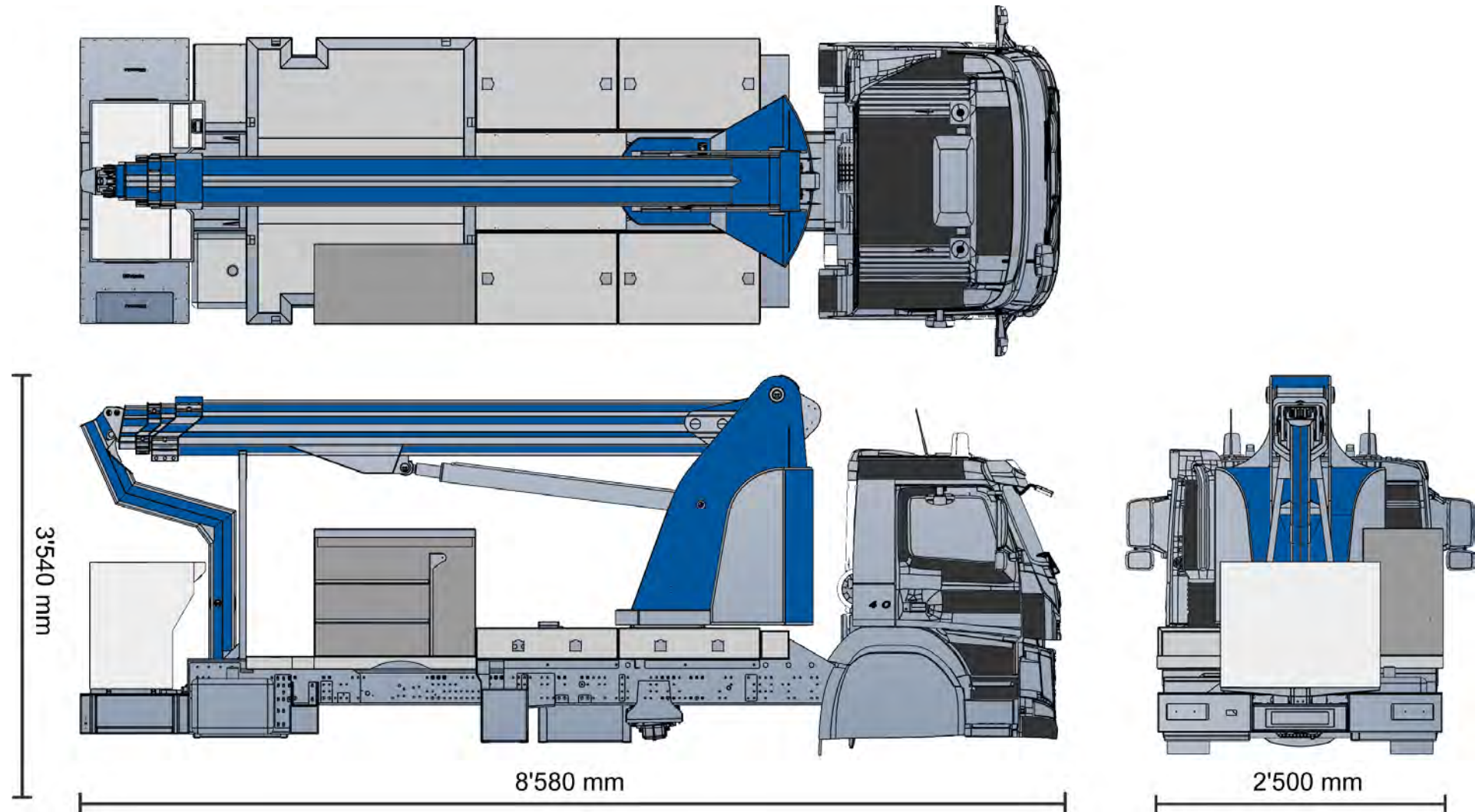
Korb

Nutzlast:	350 kg
Personenzahl:	3 Personen
Material:	GFK
Abmessung:	1'400x720x1'100 mm
Isolation:	1000 VAC, 1500 VDC DIN VDE 0682-742
Schwenkbereich:	2 x 90°
Zusätzliche Ausrüstung:	- Sicherungspunkte für PSA - LED-Beleuchtung - 230V Steckdose - Ablagefach - Aufhängepunkte für Material - Display für Steuerung - Steuerpult für Teleskoplift und Fahrzeug

Optionen & Sicherheit

Auturvision:	Umgebungserfassung mit automatischer, intelligenter Notbremse
---------------------	--

Abmessungen



Impressionen

